

## **KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS MOKESČIO SUDEDAMŲJŲ DALIŲ DYDŽIŲ NUSTATYMO PRINCIPŲ APRAŠAS**

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašas (toliau – Aprašas) nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principus.

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos 2017 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2017/352, kuriuo nustatoma uosto paslaugų teikimo sistema ir bendros finansinio uostų skaidrumo taisyklės, su visais pakeitimais, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.

3. Uoste iš laivų, įregistruotų užsienio valstybėse, renkami tokio paties dydžio uosto infrastruktūros mokesčiai kaip ir iš Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivų.

4. Laivo, krantinės, tonažo, sanitarinis, uosto akvatorijos mokesčiai apskaičiuojami pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo. Jeigu laivas neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo, atitinkamas uosto infrastruktūros mokestis apskaičiuojamas pagal laivo ilgį tiesiniais metrais (L), nurodytą laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje. Suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo mokestis apskaičiuojamas pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamų suskystintų gamtinių dujų kiekį kubiniais metrais.

5. Vidaus vandenų laivų, įregistruotų Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, uosto infrastruktūros mokestis apskaičiuojamas pagal vidaus vandenų transporto priemonės registracijos dokumente (toliau – registracijos dokumentas) nurodytą laivo BT.

6. Jeigu vidaus vandenų laivo registracijos dokumente nenurodyta laivo BT, uosto infrastruktūros mokestis apskaičiuojamas tik pagal laivo registracijos dokumente nurodytą laivo ilgį tiesiniais metrais (L).

7. Keleivio mokestis apskaičiuojamas už kiekvieną laivu atvykstantį į uostą arba išvykstantį iš uosto keleivį.

8. Uosto infrastruktūros mokesčio dydį konkrečiam laivui apskaičiuoja uosto valdytojas.

9. Uosto infrastruktūros mokestis skaičiuojamas eurai.

10. Atitinkamų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydis konkrečiam laivui mažinamas atsižvelgiant į:

10.1. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (už antrą ir trečią įplaukimus) –20 procentų;

10.2. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (nuo ketvirto įplaukimo) – 50 procentų;

10.3. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 8 kartus) –25 procentų;

10.4. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 27 kartus) –50 procentų;

10.5. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 13 kartų) –10 procentų;

10.6. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 28 kartus) –20 procentų;

10.7. būtinybę laivui plaukti iš laivų remonto įmonių arba į jas, į bandymus ar išplaukti į išorinį reidą audros laikui –60 procentų;

10.8. laivo švartavimą prie kito laivo korpuso arba laivagaliu prie krantinės –50 procentų;

10.9. laivo švartavimą prie trečiojo, ketvirtojo ir toliau stovinčių laivų korpusų –65 procentų;

10.10. laive įrengtą, eksploatuojamą ir tarptautiniais sertifikatais pripažintą laivų atliekų apdorojimo sistemą (pateikus tai įrodančius dokumentus) – 20 procentų;

10.11. laivo, kuris dėl nepakankamo maksimalaus gylio negali įplaukti į uostą arba išplaukti iš jo pakrautas, grimzlę – nuolaidos dydis apskaičiuojamas pagal formulę  $T - T(m) / T \times 100$  procentų, kur  $T$  – maksimali laivo grimzlė iki vasaros vaterlinijos,  $T(m)$  – maksimali leistina uoste laivo grimzlė;

10.12. kraunamo krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 80 procentų laivo vasaros dedveito (toliau – DWT) –20 procentų;

10.13. kraunamo krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 40 procentų DWT) –40 procentų;

10.14. kraunamo krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams su kroviniu, kurio kiekis yra didesnis kaip 800, skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau – TEU) – 50 procentų;

10.15. kraunamo krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams be krovinio, kurio kiekis yra didesnis kaip 800 TEU) –50 procentų;

10.16. konteinerių paskirstymo veiklą (konteineriams, atgabenamiems į uostą laivu, neatliekant jokių kitų darbų, išskyrus konteinerio saugojimą iki išgabenimo, ir išgabenamiems arba planuojamiems išgabenti laivu (angl. *transshipment*) – tonažo mokesčiai 100 procentų;

10.17. kraunamo krovinio kiekį (jeigu vykdant krovos darbus pakraunami į vieną laivą ar iškraunami iš jo mažiau kaip 75 krovininio transporto vienetai: vilkikai su ratine priekaba su kroviniu, transporto priemonės, skirtos linijinių arba trampinių įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. *rolltrailer*), su kroviniu, konteineriai (su kroviniu ar be jo) ant ratinės važiuoklės, geležinkelio vagonai su kroviniu) –50 procentų;

10.18. tai, kad laivas, kuriame įmontuotas suskystintų gamtinių dujų variklis, įplaukia į uostą ne dėl krovos darbų, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintų gamtinių dujų savo reikmėms, – laivo ir krantinės mokesčiai 70 procentų.

11. Laivo ir krantinės mokesčių nemoka suskystintų gamtinių dujų tanklaiviai, kurių BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, kurie įsipila suskystintų gamtinių dujų iš plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos, suskystintų gamtinių dujų paskirstymo stoties ar kito suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų.

12. Skaičiuojant laivo, krantinės, sanitarinį ir uosto akvatorijos mokesčius konteinerius vežančiam laivui, kurio BT didesnė kaip 60 000, taikomas maksimalus BT dydis – 60 000.

13. Skaičiuojant laivo, krantinės, sanitarinį ir uosto akvatorijos mokesčius kruiziniam laivui, kurio BT didesnė kaip 50 000, taikomas maksimalus BT dydis – 50 000.